

“Поддержка для внедрения
инфраструктуры
электромобилей и их
зарядки”



„Поддержка для внедрения инфраструктуры электромобилей и их зарядки”

1. Цель

1.1. Целью конкурса является уменьшение газовой эмиссии парникового эффекта (далее по тексту – ГПЭ), поддерживая внедрение новых легковых пассажирских автомобилей категорий L7e и M1, произведенных на заводе и управляемых лишь электричеством (далее по тексту – электромобилей), а также создание в Латвии инфраструктуры по зарядке электромобилей.

2. Предъявитель проекта

2.1. Предъявитель заявки на проект (далее по тексту – предъявитель проекта) является прямым или опосредованным управленческим учреждением Латвийской Республики, производным публичным лицом, зарегистрированный в Латвийской Республике коммерсант или физическое лицо.

3. Поддерживаемые действия

3.1. приобретение электромобилей, которые отвечают следующим минимальным требованиям: максимальный проезд электромобиля между разами зарядки – 100 километров, максимальная скорость электромобиля – 100 километров в час;

3.2. приобретение, монтаж и содержание в течение двух последующих лет после установки зарядных станций комбинированных зарядных станций транспортных средств, управляемых электричеством, которые включают возможность зарядки как 43kW переменным током, так и 50kW постоянным током, а также подключение к электрической распределительной сети.

4. Оплачиваемые расходы

4.1. для упомянутого в подпункте 3.1. настоящих правил действия:

4.1.1. для прямых или опосредованных управленческих учреждений, производных публичных лиц, коммерсантов, а также физических лиц: расходы на приобретение электромобиля;

4.2. для упомянутого в подпункте 3.2. настоящих правил действия:

4.2.1. расходы на приобретение, монтаж и содержание в течение последующих двух лет после установки зарядной станции зарядных станций транспортных средств, управляемых электричеством;

4.2.2. расходы на подключение зарядной станции к электрической распределительной сети.

5. Интенсивность финансирования

5.1. для упомянутого в подпункте 3.1. настоящих правил действия:

5.1.1. для прямых или опосредованных управленческих учреждений, производных публичных лиц – до 85 %;

5.1.2. для коммерсантов и физических лиц – до 50%;

5.2. для упомянутого в подпункте 3.2. настоящих правил действия:

5.2.1. для прямых или опосредованных управленческих учреждений, а также производных публичных лиц – до 85%;

5.2.2. для коммерсантов:

5.2.2.1. микро и малых коммерсантов – до 70%;

5.2.2.2. для средних коммерсантов – до 60%;

5.2.2.3. для больших коммерсантов – до 50%.

6. Максимальная величина проекта

Для упомянутого в подпункте 3.1. настоящих правил действия (упомянутое в пункте 3.2. действие не имеет ограничения) допустимое максимальное финансирование финансового инструмента составляет:

6.1. для заявителя проекта, который является:

6.1.1. для прямых или опосредованных управленческих учреждений, производных публичных лиц 390 000 LVL;

6.1.2. коммерсант, который выбирает поддержку согласно регуле Комиссии № 800/2008, 390 000 LVL;

6.1.3. коммерсант, который выбирает поддержку согласно регуле Комиссии № 1998/2006, EUR 200 000 или EUR 100 000 (для предприятий, которые работают в автотранспортной отрасли) эквивалент в латах вместе с присвоенным в соответствующий фискальный год и предыдущие два фискальные года de minimis и другой поддержкой ограниченной величины;

6.1.4. физическое лицо, 13 000 LVL;

6.2. для одного электромобиля 13 000 LVL.

7. Срок подачи

7.1. Конкурс проектов находятся в стадии подготовки.

Информация о предприятии на нашем сайте <http://www.profinance.lv>

Предлагаем зарегистрироваться для получения новостей о структурных фондах ЕС в разделе сайта предприятия..

С уважением,

Надежда Ёнина

T. +371 29645176;

F. +371 67325016;

nadezda@profinance.lv