

Profinance

Kopsavilkums  
ES finansējuma  
projekta  
konkursam

“Tranzītielu sakārtošana pilsētu  
teritorijās”



Kārlis Spravņiks  
SIA “Pro Finance”

## 1. Mērķis

1.1. Aktivitātes mērķis ir komfortabla un droša satiksme pilsētu tranzītielās, rekonstruējot un attīstot pilsētu tranzītielas valsts galveno vai 1.šķiras autoceļu maršrutos vietās, kur esošā infrastruktūra ir nolietojusies (piemēram, sabrukušie ielu posmi) vai nespēj nodrošināt pieaugošo transporta plūsmu.

## 2. Projekta iesniedzējs

2.1. Projekta iesniedzējs aktivitātes ietvaros ir pašvaldība (izņemot Rīgas pašvaldību).

## 3. Atbalstāmās darbības

Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta atbalstāmās darbības ir šādas:

3.1. rekonstrukcijas, atjaunošanas un būvniecības darbi pilsētu tranzītielās, uzlabojot esošo nolietoto infrastruktūru un izveidojot jaunus tranzīta maršrutus, tajā skaitā uzlabojot tehniskos parametrus un satiksmes drošību;

3.2. darbības, kas tieši saistītas ar tranzītielas rekonstruējamo, atjaunojamo un izbūvējamo posmu:

3.2.1. lietusūdens kanalizācijas izbūve;

3.2.1.1 pazemes komunikāciju un sabiedriskā transporta pakalpojumu infrastruktūras pārbūve, ja, veicot projektā plānotās satiksmes pārvadu, tiltu, ielu, ceļu infrastruktūras būvniecības darbības, pastāv sabiedriskā pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās infrastruktūras bojāšanas risks:

3.2.1.11.sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas infrastruktūras (ūdensapgādes, sadzīves kanalizācijas un notekūdeņu savākšanas un novadīšanas, siltumapgādes, sabiedriskā transporta) pārbūve;

3.2.1.12.gāzes, elektroenerģijas un sakaru komunikāciju infrastruktūras pārbūve, nemainot to tehniskos parametrus;”.

3.2.2. gājēju pāreju un gājēju divlīmeņu pārvadu ierīkošana;

3.2.3. ietvju un velosipēdistu ceļu izbūve;

3.2.4. sabiedriskā transporta pieturvietu izbūve;

3.2.5. apgaismojuma ierīkošana;

3.2.6. satiksmes organizācijas līdzekļu (barjeru, ceļa zīmju, luksoforu, ātruma vaļņu) uzstādīšana.

3.2.7. projekta ietvaros rekonstruējamās tranzītielas pieslēgumu izbūve, ja tā ir pamatota ar nepieciešamību pēc konkrētā tehniskā risinājuma un nepārsniedz 25 metru garumu un nodrošina sekmīgu krustojuma funkciju vai garāku, gadījumos, kad tas ir tieši nepieciešams tranzītielas funkcionālai darbībai”.

3.3. Ja projekta iesniedzējs iesniedz projekta iesniegumu, kura ietvaros paredzēts izveidot jaunu tranzīta maršrutu, jaunā maršruta izveidi saskaņo ar valsts akciju sabiedrību “Latvijas Valsts ceļi” un iesniegumam pievieno attiecīgo dokumentu (apludinājumu).

#### **4. Attiecināmās izmaksas**

Attiecināmās izmaksas ir šādas:

4.1. būvdarbu izmaksas, kas attiecas uz Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansēto projektu;

4.2. neparedzētie izdevumi – līdz pieciem procentiem no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām, ja ir saņemta atbildīgās iestādes iepriekšēja rakstiska piekrišana;

4.3. pievienotās vērtības nodokļa izmaksas, kas nav atgūstamas atbilstoši nodokļu normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai;

4.4. projekta sagatavošanas izmaksas:

4.4.1. dokumentu sagatavošanas izmaksas atbilstoši likumam “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”;

4.4.2. tehniski ekonomiskās analīzes izstrādāšanas izmaksas;

4.4.3. inženierizpētes izmaksas, kas nepieciešamas transporta infrastruktūras izbūvei (piemēram, ģeoloģiskā, hidroloģiskā, topogrāfiskā uzmērīšana);

4.4.4. būvprojekta izstrādes izmaksas;

4.4.5. būvekspertīzes izmaksas;

4.4.6. ceļu drošības audita izmaksas;

4.5. būvuzraudzības izmaksas;

4.6. autoruzraudzības izmaksas;

4.7. zemes iegādes izmaksas, nepārsniedzot 10 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām (ja zemes iegāde ir tieši nepieciešama projektā paredzētās būvniecības īstenošanai);

4.8. ar projekta darbībām tieši saistītās publicitātes pasākumu izmaksas, ja attiecīgie publicitātes pasākumi nepārsniedz obligātās prasības, ko nosaka normatīvie akti par Eiropas

Savienības fondu publicitātes un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanu.

## 5. Atbalsta intensitāte

5.1. Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums nepārsniedz 85 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.

## 6. Maksimālais projekta lielums

6.1. Minimālais Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējuma apmērs vienam projektam no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām ir 500 000 latu. Maksimālais Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējuma apmērs vienam projektam no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām ir 2 500 000 latu. Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējuma intensitāte nepārsniedz maksimāli pieļaujamo.

## 7. Projekta iesniegšanas termiņš

7.1. Projektu iesniegumi jāiesniedz līdz 2012.gada 16.janvārim.

---

Informācija par uzņēmumu mūsu mājas lapā <http://www.profinance.lv>

Piedāvājam reģistrēties uz jaunumu saņemšanu saistībā ar ES struktūrfondi uzņēmuma mājas lapas sadaļā.

Ar cieņu,

Kārlis Spravņiks

T. +371 29988188; +371 67845016;

F. +371 67325016;

[karlis@profinance.lv](mailto:karlis@profinance.lv)